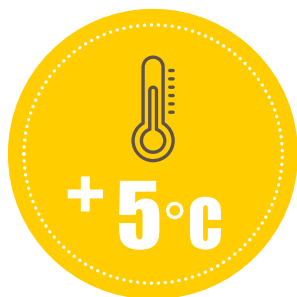


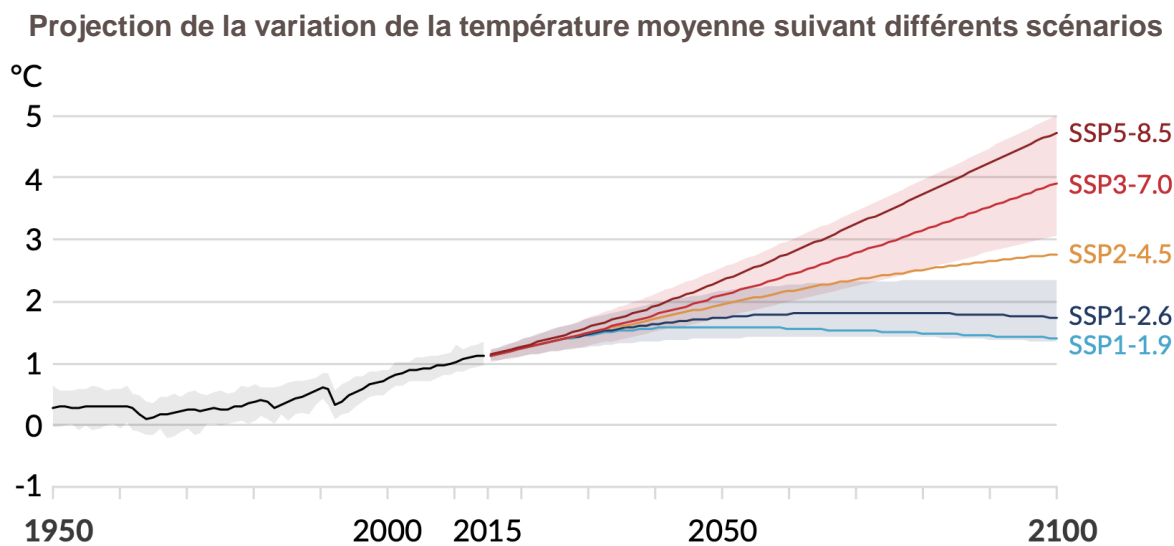
Introduction



Le groupe Hexalean, créé fin 2016 en Rhône Alpes est spécialisé dans la transformation et le traitement des métaux. Grâce à son équipe de 180 collaborateurs répartis sur 3 sites de production, Hexalean vous propose une prestation complète intégrant la fabrication, le traitement de surface, la logistique et la préparation de kits



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Hexalean** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

Résultats

2



C'est le Bilan GES d'Hexalean Groupe pour l'année fiscale 2021-2022 (hors LATEM)

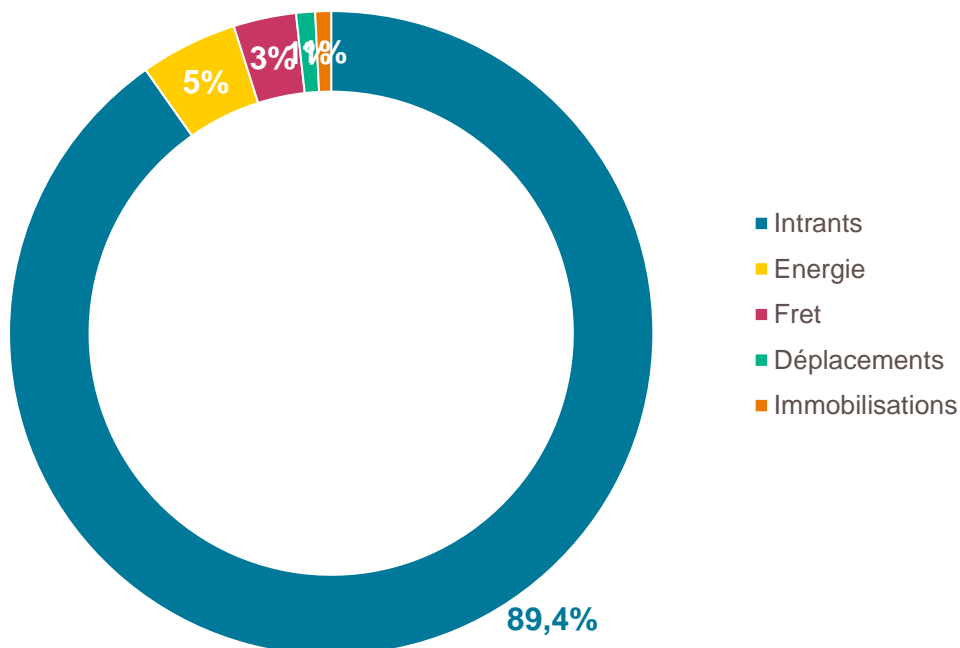
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 2 000 français ;
- à la combustion de 6 000 000 L de gasoil.

Indicateurs clés



Répartition des émissions

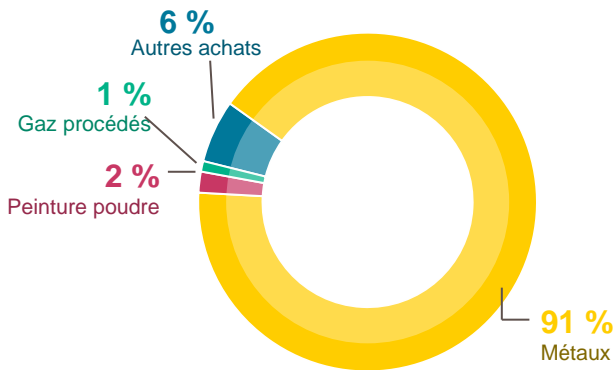


L'achat de métaux représente 85% de l'impact carbone du groupe. Le poste énergie, principalement lié aux consommations de gaz, représente 5% des émissions. Le dernier poste significatif est le fret avec 3% du bilan. Les autres postes représentent moins de 3% des impacts.

Analyses

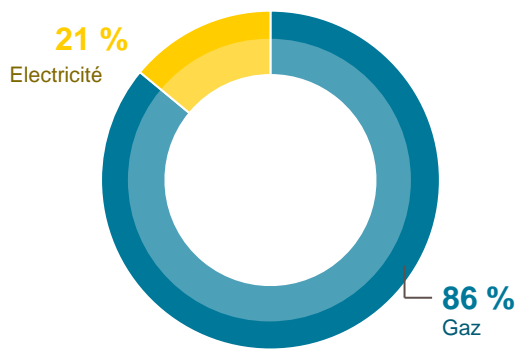


1^{er} poste d'émissions : Intrants (89%)



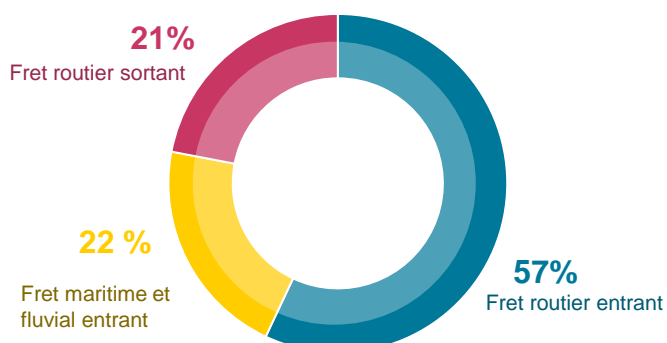
Les métaux représentent le principal impact de l'empreinte carbone du Groupe, soit 85%. Environ 5 000 tonnes de matière vendue, principalement de l'acier, et également de l'aluminium.

2^{ème} poste d'émissions : nom du poste (5 %)



Le gaz représente le principal impact de ce poste Energie, dont les 2/3 sont émis par le site ACS. Les sites PPC et LAVENIR sont les autres contributeurs significatifs

3^{ème} poste d'émissions : Fret (3 %)









Près de 60% de l'impact est lié au fret routier entrant. Les sites PPC et CO2 sont les principaux contributeurs avec des tonnages de métaux importants.

Pistes d'actions

4

-27%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Hexalean** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Pilotage Stratégie bas carbone • Gouvernance carbone / RSE • Economie de la fonctionnalité – Nouveaux business modèle
 INTRANTS	<ul style="list-style-type: none"> • Augmenter le taux de métal recyclé • Eco-conception - Développement de compétences • Acier : favoriser l'achat d'acier déroulé
 ENERGIE	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction consommations de gaz • Substitution chaudière gaz • Récupération de chaleur fatale
 FRET	<ul style="list-style-type: none"> • Pilotage Fret bas-carbone • Engagement démarche Fret 21
 DÉPLACEMENTS	<ul style="list-style-type: none"> • Optimisation de la mobilité – travailler sur l'écosystème local • Charte du télétravail • Co-voiturage
 DECHETS	<ul style="list-style-type: none"> • Cahier des charges "Déchets"